

MERCOSUL/GMC/RES. Nº 29/07

**RELAÇÃO NOMINAL DE PONTOS DE FRONTEIRA DE CONTROLES
INTEGRADOS ENTRE OS ESTADOS PARTES
(REVOGAÇÃO DA RES GMC Nº 49/01)**

TENDO EM VISTA: O Tratado de Assunção, o Protocolo de Ouro Preto, as Decisões Nº 04/00 e 05/00 do Conselho do Mercado Comum e a Resolução Nº 49/01 do Grupo Mercado Comum.

CONSIDERANDO:

Os avanços ocorridos com a implementação das Áreas de Controle Integrado entre os Estados Partes desde o ano de 2001;

Que, conseqüentemente, é necessário proceder à substituição da Resolução GMC Nº 49/01, tal como recomenda o CT Nº 2 “Assuntos Aduaneiros”.

**O GRUPO MERCADO COMUM
RESOLVE:**

Art. 1 - Aprovar a “Relação Nominal de Pontos de Fronteira de Controles Integrados entre os Estados Partes”, que consta como Anexo e faz parte da presente Resolução.

Art. 2 - Os Organismos Nacionais competentes para a implementação da presente Resolução são:

Argentina: Dirección General de Aduanas
Dirección Nacional de Migraciones
Servicio Nacional de Sanidad Agroalimentaria (SENASA)
Dirección Nacional de Sanidad de Frontera y Terminales de Transporte
Secretaría de Seguridad Interior
Secretaría de Transporte

Brasil: Departamento de Polícia Federal do Ministério da Justiça
Agência Nacional de Transportes Terrestres
Secretaria da Receita Federal do Brasil - Ministério da Fazenda
Coordenação de Portos, Aeroportos e Fronteiras do Ministério da Saúde
Secretaria de Defesa Agropecuária - Ministério da Agricultura ,
Pecuária e Abastecimento

- Paraguay: Dirección Nacional de Aduanas (DNA)
Dirección General de Migraciones
Dirección Nacional de Transporte (DINATRAN)
Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP)
Servicio Nacional de Calidad y Salud Animal (SENACSA)
Servicio Nacional de Calidad y Sanidad Vegetal y de Semillas (SENAVE)
Instituto Nacional de Tecnología y Normalización (INTN)
Servicio Florestal Nacional (SFN)
Policía Nacional (PN)
Ferrocarriles Paraguayos S.A
Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPyBS)
- Uruguay: Dirección Nacional de Aduanas (MEF)
Dirección Nacional de Migración (MI)
Dirección Nacional de Pasos de Frontera (MDN)
Dirección Nacional de Transporte (MTOPE)
Ministerio de Relaciones Exteriores (MRREE)
Dirección General de Servicios Agrícolas (MGAP)
Dirección General de Servicios Ganaderos (MGAP)
Dirección de Epidemiología (MSP)
Laboratorio Tecnológico del Uruguay (LATU-MIEM)
Ministerio de Turismo

Art. 3 – Revoga -se a Resolução GMC Nº 49/01.

Art. 4 – Esta Resolução não necessita ser incorporada ao ordenamento jurídico dos Estados Partes, por regulamentar aspectos da organização ou do funcionamento do MERCOSUL.

LXX GMC – Montevideo, 11/XII/07

ANEXO

RELAÇÃO NOMINAL DE PONTOS DE FRONTEIRA DE CONTROLES INTEGRADOS ENTRE OS ESTADOS PARTES

FRONTEIRA ARGENTINA – BRASIL

Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Puerto Iguazú/Foz do Iguazu (ambas cabeceiras)
- Paso de los Libres (única cabeceira)
- Andresito (única cabeceira)
- Bernardo de Irigoyen (única cabeceira)
- Santo Tomé (única cabeceira)
- Alvear/Itaqui (a definir)

Controle de Cargas – Transporte Automotor

- Puerto Iguazú/Foz do Iguazu (ambas cabeceiras)
- Paso de los Libres/Uruguiana (ambas cabeceiras)
- Andresito (única cabeceira)
- Dionísio Cerqueira (única cabeceira)
- Santo Tomé (única cabeceira)
- Alvear/Itaqui (a definir)

Controle de Cargas – Via Férrea

- Uruguiana (única cabeceira)

FRONTEIRA ARGENTINA – PARAGUAI

Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Posadas (cabeceira única)
- Clorinda/Puerto Falcón (ambas cabeceiras)

Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Encarnación (única cabeceira)
- Clorinda/Puerto Falcón (ambas cabeceiras)

Controle Integrado de Cargas – Via Férrea

- Encarnación (única cabeceira)

FRONTERA ARGENTINA – URUGUAI

Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Fray Bentos (única cabeceira)
- Paysandú (única cabeceira)
- Concórdia (única cabeceira)

Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Fray Bentos (única cabeceira)
- Paysandú (única cabeceira)
- Concórdia (única cabeceira)

Controle de Cargas Integrado– Via Férrea

- Salto (cabeceira única experimental)

FRONTEIRA BRASIL - PARAGUAI

Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Foz do Iguaçu (única cabeceira)
- Pedro Juan Cabalero (única cabeceira)
- Salto del Guáira (única cabeceira)
- Santa Helena (única cabeceira)

Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Foz do Iguaçu/Ciudad Del Este (ambas cabeceiras)
- Pedro Juan Caballero (única cabeceira)
- Salto del Guáira (única cabeceira)
- Santa Helena (única cabeceira)

FRONTERA BRASIL – URUGUAI

Controle Integrado de Trânsito Vicinal e Turístico

- Bella Unión (única cabeceira)
- Quarai (única cabeceira)
- Rivera (única cabeceira)
- Aceguá - Brasil (única cabeceira)
- Río Branco (única cabeceira)
- Chuy (única cabeceira)

Controle Integrado de Cargas – Transporte Automotor

- Bella Unión (única cabeceira)
- Artigas (única cabeceira)
- Santana do Livramento (única cabeceira)
- Aceguá - Brasil (única cabeceira)
- Jaguarão (única cabeceira)
- Chuy – Uruguai (única cabeceira)